



NAZARÉ

MUNICÍPIO DA NAZARÉ
Câmara Municipal

INFORMAÇÃO

ASSUNTO: Proposta de alteração ao Plano de Trânsito do Concelho da Nazaré, incidindo sobre a implementação de condicionamentos e interdições à circulação rodoviária de caravanas e autocaravanas em determinadas zonas da vila da Nazaré.

INFORMAÇÃO N.º: 77/DOMA-GMT/2026**NIPG:** 2307/26**DATA:** 2026/02/12**DELIBERAÇÃO:**

Deliberado em reunião de câmara realizada em/...../.....,

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

DESPACHO:À Reunião
18-02-2026

Miguel Sousinha
Vice-Presidente CM Nazaré**CHEFE DE DIVISÃO:**

concordo

18-02-2026

O Chefe de Divisão da DOMA
João Santos, Engº**VEREADOR(A)/CHEFE DE DIVISÃO:**

À Coordenadora Técnica Elsa Marques
Para inserir na ordem do dia da próxima reunião da Câmara Municipal, conforme Despacho do Sr. Presidente.
18-02-2026

Helena Pola

Chefe da Divisão Administrativa e Financeira

Proposta de Alteração ao Plano de Trânsito do Concelho da Nazaré**1. Enquadramento Geral**

Conforme solicitado superiormente, a presente memória descritiva visa fundamentar a proposta de alteração ao Plano de Trânsito do Concelho da Nazaré, incidindo sobre a implementação de condicionamentos e interdições à circulação rodoviária de caravanas e autocaravanas em determinadas zonas da vila da Nazaré, em particular nos núcleos urbanos de carácter histórico, cuja configuração urbana e características construtivas não permitem uma circulação rodoviária segura e funcional.

A vila da Nazaré caracteriza-se por uma malha urbana consolidada, com arruamentos de origem antiga, cujas dimensões e traçado não se adequam às exigências atuais de circulação rodoviária, sobretudo no que respeita ao tráfego automóvel de grandes dimensões/largura, à coexistência com peões e à circulação de veículos de emergência.

A proposta enquadra-se nas competências do município em matéria de gestão do trânsito e ordenamento da circulação rodoviária em meio urbano, tendo como finalidade a salvaguarda da segurança pública, a proteção do património urbano e a melhoria das condições de mobilidade pedonal.

2. Caracterização das Zonas de Intervenção

As áreas objeto da presente proposta correspondem, maioritariamente, a zonas históricas e tradicionais da vila, caracterizadas por:

- Arruamentos com largura reduzida e perfis transversais diminutos;
- Traçados irregulares, sinuosos e com pendentes significativas;
- Forte presença de edificado antigo, sem afastamentos ou passeios definidos ou reduzidos;
- Elevada utilização pedonal, quer por residentes, quer por visitantes e turistas.

Estas condicionantes físicas impossibilitam uma circulação automóvel segura, fluida e compatível com as atuais normas de mobilidade urbana.

2.1 Zona da “Praia”

A Zona da Praia caracteriza-se por uma malha urbana densa, de origem tradicional, com arruamentos estreitos, elevada pressão pedonal, forte presença de atividades comerciais, turísticas e habitacionais, e intensa utilização sazonal.

A largura útil dos arruamentos, em muitos casos inferior aos mínimos recomendados para circulação automóvel, bem como a inexistência de passeios ou à sua reduzida largura, inviabilizam uma convivência segura entre tráfego automóvel e circulação pedonal.

A altura em que se encontram algumas varandas, e o facto de ter a sua projeção zenital a ultrapassar os limites na área pedonal, implicam por vezes incidentes, com as caravanas a “atingirem” as varandas e a derrubá-las.

Verifica-se conflitos frequentes entre veículos, peões e estacionamento informal.



NAZARÉ

MUNICÍPIO DA NAZARÉ
Câmara Municipal

INFORMAÇÃO



Imagem da zona da "Praia", sem escala

2.2 Zona do Sítio

O Sítio da Nazaré apresenta um núcleo histórico consolidado, com arruamentos de traçado irregular e largura reduzida, condicionados pela topografia acentuada e pela preservação do edificado histórico.

A circulação automóvel nestes arruamentos origina constrangimentos significativos à segurança, ao acesso de veículos de emergência e à fruição do espaço público, justificando a adoção de regimes de circulação fortemente condicionados.

Verifica-se conflitos frequentes entre veículos, peões e estacionamento informal.



Imagem da zona do Sítio, sem escala

2.3 Zona da Pederneira

Na zona da Pederneira subsistem arruamentos antigos, com perfis transversais diminutos e características morfológicas incompatíveis com o tráfego automóvel identificado.



NAZARÉ

MUNICÍPIO DA NAZARÉ
Câmara Municipal

INFORMAÇÃO



Imagem da zona da Pederneira, sem escala

3. Proposta

A manutenção da circulação automóvel nestas zonas tem originado diversos constrangimentos, nomeadamente:

- Conflitos frequentes entre veículos e peões;
- Dificuldades de manobra e cruzamento de veículos;
- Ocupação indevida do espaço público por estacionamento informal;
- Limitações ao acesso de veículos de socorro, emergência e recolha de resíduos;
- Degradação da qualidade do espaço urbano e do património edificado.

Neste contexto, torna-se tecnicamente justificada a implementação de restrições à circulação automóvel, privilegiando a mobilidade pedonal, a segurança dos utilizadores e a valorização do espaço público.

A presente proposta tem como principais objetivos:

- Garantir a segurança de peões e residentes;
- Adequar o uso do espaço público às características físicas dos arruamentos;
- Reduzir o tráfego de atravessamento em zonas inadequadas à circulação automóvel;
- Salvaguardar o património histórico, arquitetónico e urbano;
- Priorizar a mobilidade suave em zonas históricas;
- Melhorar a qualidade ambiental e urbana da vila;
- Assegurar condições adequadas para a circulação de veículos de emergência, mediante regimes de acesso condicionados.

Propõe-se a implementação de:

- Interdição total ou parcial à circulação automóvel em determinados arruamentos selecionados das zonas da Praia, Sítio e Pederneira;
- Reforço da sinalização vertical adequada ao novo regime de trânsito.

As zonas abrangidas estão devidamente identificadas em planta anexa, integrante da proposta de alteração ao Plano de Trânsito.

4. Conclusão

Atendendo às condicionantes físicas dos arruamentos, ao carácter histórico das zonas em causa e às necessidades atuais de mobilidade urbana, considera-se que a presente proposta de alteração ao Plano de Trânsito do Concelho da Nazaré é tecnicamente fundamentada, contribuindo para uma vila mais segura, funcional e qualificada, em benefício de residentes, visitantes e da preservação do património local.

Recomendo a colocação imediata, no sentido de garantir a segurança e o impedimento de congestionamentos, ponto 4 do art.º 6º do Regulamento de Trânsito do Município da Nazaré.

Propõe-se a alteração ao plano de trânsito conforme proposta, com a implementação de:

- 19 Sinais modelo C1 (Sentido Proibido)
- 3 Sinais modelo C2 (Trânsito Proibido)
- 1 Sinal modelo G3 (Placa de Zona de Paragem e Estacionamento Proibidos)
- 1 Sinal modelo G7a (Placa de Final de Zona de Paragem e Estacionamento Proibidos)
- 24 placas adicionais modelo Mod.11n (caravanas)
- 24 placas adicionais modelo Mod.11p (autocaravanas).

18-02-2026